

GROENLINKS

Beste vrienden van GroenLinks in Sluis,

Je hebt de derde Nieuwsbrief van GroenLinks Sluis onder ogen.

In aanloop naar onze 'pop-up' Salon, op donderdagavond 12 december om half acht in het Slijkstraatje van Groede, willen we jullie informeren, interesseren en betrekken bij onze politieke activiteiten. In deze Nieuwsbrief daarom informatie over actuele politieke zaken.

Onze Salon strijkt deze eerste maal neer in het huistheater 'de Twee Duiven' van Adrie Oosterling. Hier willen we met sympathisanten kennis maken en onze standpunten bespreken. Een discours beginnen.

Wordt het een heftige discussie en debat, dan noemen we het een '**Saloon**'. Dat vinden we ook prima. We zoeken contact en schuwen de confrontatie niet. We hebben zelfs ideeën om regelmatig een pop-up Saloon te organiseren. Interesse?

Wie weet wordt het wel 'wild' hier in het Westen van Zeeuws-Vlaanderen!

Adrie brengt een paar speciaal voor deze historische gelegenheid geschreven liedjes ten gehore. En wij zijn druk bezig met de voorbereiding van onze politieke quiz. Bij politiek bedrijven hoort een zekere 'gun-factor'. Bij GroenLinks Sluis hopen we ook op een 'fun-factor'!



Nieuwtjes / Weetjes / Vraagjes

Afspraakje: binnenkort een afspraak met een beleidsambtenaar over **jeugdvoorzieningen**. Dus niet bijpraten over de zorgkant van jeugdbeleid, maar juist de kant van preventie, participatie, uitgaansmogelijkheden voor 13 tot 18 jarigen, gebruik internet als platform, en het monitoren van de resultaten van beleid. Na enige research bleek de laatste nota hierover uit 2015 te dateren. Met allerlei mooie plannen maar schijnbaar daarna nooit meer geëvalueerd. Er zijn met name in Oostburg en Breskens veel problemen met jongeren. Onze 'open' vraag is of de voorzieningen matchen met de ambities voor preventie van problemen bij jongeren. We vragen ons af: zijn onze jongeren later 'trots' op Sluis?

Graag horen we jullie ervaringen, tips of aandachtspunten. Mail naar Sluis@Groenlinks.nl.

Werkbezoek aan Sluiskil: de stichting 'Kanaalzone Gewoon Schoon' bezocht die ijvert voor e-noses; snuffelpalen om stof, uitstootgassen en stank te detecteren. We liepen mee met onze collega's van de fractie Terneuzen en de fractie in de Provinciale Staten.

Daarna ook een bezoek aan Heros Sluiskil B.V., de veroorzaker van veel stof en geluid in Sluiskil-Oost. Een goed, open en informatief gesprek. Ons inzicht in de problematiek is verdiept. Goed om alle kanten te besnuffelen.

Uit dit werkbezoek volgen vragen. Later meer hierover.

Burgerinitiatieven: informatie gekregen over twee initiatieven waarvan we hopen dat ze door burgerparticipatie leiden tot iets 'moois'. Het idee om een **groenvoorziening** aan te leggen tussen de rondweg in Oostburg en de wijk Finland. En het idee om met vrijwilligers vervoer op maat te bieden in de gemeente. Een soort Uber **taxidienst** met een 'vrijwilligersvergoeding' per maand en per kilometer.

Heeft u interesse, we 'linken' u graag door. Heeft u zelf iets te delen: mail naar sluis@groenlinks.nl

Raadsagenda 19 december 2019

Na een eerste selectie uit de 24 agendapunten voor deze maand, lijken de volgende onderwerpen het belangrijkste om voor te bereiden in de fractie omdat onze standpunten en meningen er nog niet in zijn verwerkt.



Evaluatie integraal armoedebelasting en kaderstelling 2020

Honderden mensen leven al langer dan drie jaar in armoede. We hebben nog niet alle informatie maar vinden dat het College concrete en meetbare doelstellingen moet formuleren om met name jarenlange en uitzichtloze armoede bij ouderen aan te pakken: met schuldsanering en innovatief maatwerk. Armoede in een situatie zonder concreet handelingsperspectief is volgens GL Sluis mensonwaardig. We willen een visie horen en kaders helpen ontwikkelen voor schuldsanering.

Vaststellen Nota Burgerparticipatie

De burgerparticipatie is slechts een begin en niet eens zo'n goed begin. De zienswijze van actiecomité Tegenwind onderschrijven we goeddeels. Kunnen we nog bijsturen?

Wijziging verordening maatschappelijke ondersteuning

De eigen bijdrage voor de WMO en het gebruik van collectieve vervoersregeling zijn aan de orde. Het gaat impliciet ook over de tekorten in het sociaal domein en de geplande bezuinigingen van 6 ton volgend jaar en 1,7 miljoen in het jaar daarop. Wat kan het College alvast zeggen over de 'keuzemogelijkheden' voor de gemeente binnen de Rijksbepalingen?

Belastingverordeningen 2020

Toeristen- en forenzenbelasting zijn op initiatief van GroenLinks en SP dit jaar verhoogd. Maar niet volgens onze zin. We willen een 'eerlijker systeem' op basis van een percentage van de

verhuuropbrengsten. Zo willen we ook dat tweede huizen boven de 7 ton evenredig belast worden. Ook vinden we dat toeristenmarkten en braderieën marktgelden moeten gaan afdragen voor het gebruik van onze straten en pleinen. Elke zomer bieden we ondernemers een markt van meer dan 100.000 bezoekers per week, zonder dat zij helpen de daaraan gekoppelde kosten te dragen. Daarbij willen we initiatieven van 'eigen' verenigingen natuurlijk NIET benadelen.

Beleidskaders Handhaving recreatieve verhuur

Eindelijk wordt er beleid gemaakt om illegale verhuur aan toeristen, van huizen in onze dorpen en steden, aan te pakken. Het College presenteert haar plannen. Kiest ze voor legaliseren of handhaven?

Voortschrijdend inzicht

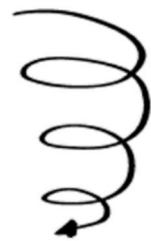
Contact met de achterban is nodig. Het gaat ons daarbij vooral om de grote lijnen.

Zo is ook onze politieke strategie: we richten ons op het benoemen van kernwaarden en hoofdlijnen van beleid. Daarbij vragen we jullie ons te helpen bij het bepalen van standpunten. Een aantal van de 'ontwikkel thema's' somden we op in onze vorige Nieuwsbrief. We hopen die regelmatig te kunnen actualiseren.

Deze keer stellen we een thema aan de orde waarbij verregaande keuzen kunnen en wellicht moeten worden gemaakt. Een thema waarmee je alle kanten op kunt.

Krimp en Groei

We wonen in een krimp-regio. Een van oorsprong landelijk gebied waar het aantal inwoners afneemt, jonge mensen naar elders trekken, de gemiddelde leeftijd hoger wordt. Ontgroening en vergrijzing. Deze trend heeft allerlei vervelende neveneffecten. Er wordt minder gebruik gemaakt van voorzieningen zoals openbaar vervoer, gezondheidszorg en onderwijs, uit kosten-overwegingen wordt het voorzieningsniveau wat omlaag gedraaid, daardoor vinden bewoners de streek wat minder aantrekkelijk worden, zij vertrekken, een neerwaartse spiraal.



We wonen in een gemeente waar het toerisme groeit. De afgelopen decennia is vooral de kust aantrekkelijker gemaakt voor onze zomergasten. Al die bezoekers dragen bij aan de economie van de streek. Ook blijft een deel van het voorzieningsniveau op peil dankzij het toerisme. Denk aan de relatief vele winkels. Een goede zaak. Dit zijn voordelen waar we allemaal baat bij hebben: de '**lusten**'.

Het groeiende toerisme heeft ook een schaduwzijde. Grootschalige nieuwbouw, vooral in Cadzand Bad en straks ook in Breskens, is het karakter van de Zeeuws-Vlaamse kust aan het veranderen. De stranden worden drukker; zo ook de wegen naar de stranden. Waar moeten al die badgasten hun auto's parkeren? Dorpen vlak achter de kust, zoals Cadzand-Dorp, Nieuwvliet en Groede, dreigen te worden overgenomen door toeristen die er een 'authentiek huisje in een karakteristiek dorp' huren, aangeboden door exploitanten van vakantiewoningen en via airbnb-achtige constructies. De oorspronkelijke bewoners worden er uitgeduwd. Zij dragen de **lasten**.

Toerisme en arbeidsmarkt Toerisme draagt weliswaar bij aan onze economie, maar op welke manier? Het toerisme creëert werkgelegenheid, wat op zich goed lijkt. Maar die banen zitten vooral in de horeca, en het blijkt dat er in het seizoen niet voldoende arbeidskrachten lokaal te vinden zijn. Dus moeten er arbeidsmigranten komen. Wat draagt dat dan bij aan de lokale economie en leefbaarheid?

Nederland verwacht dat de komende 10 jaar het toerisme met 50% zal stijgen. Gaan we in Sluis ons best doen om ons deel van die markt binnen te halen? Of vinden we het wel genoeg zo? Stellen we grenzen aan de groei?

En als we terugkijken naar die krimp, die neerwaartse spiraal in de leefbaarheid van onze gemeente. Is het niet mogelijk om dat florerende toerisme juist te benutten om de leefbaarheid op peil te houden? En hoe zou de gemeente hier in kunnen sturen?



Hoofdplaat Dorp



Breskens Haven

Krimp en groei

Moeten we verdere krimp en neerwaartse spiraal koste-wat-kost tegengaan? En moeten we daarom het maximale uit de toeristische groei halen?

Of accepteren we de krimp? En benadrukken we de positieve kanten van een landelijke samenleving? Een lokale samenleving die in een harmonische balans is met het toerisme; een toerisme dat bijdraagt aan de leefbaarheid van de gemeente. Hoe ziet dat er dan uit?

We zijn op zoek naar visie en draagvlak voor duurzaam en toekomstbestendig beleid.

GROENLINKS SLUIS



DOE MEE INFO: SLUIS@GROENLINKS.NL MELD JE AAN

19:30, De Twee Duiven, Groede

So long. See you at the Salon....

De 12^e van de 12^e hopen we veel sympathieke mensen te mogen ontvangen!

RSVP via sluis@groenlinks.nl

In de volgende Nieuwsbrief: **Op de Raadsagenda van januari 2020 staat de Regionale Energie Strategie (RES). Daarom volgende keer het thema 'Energietransitie'**