

## Leeswijzer: Om krachten te verbinden



### Leeswijzer Krachtig Verbonden nr. 5: Mobiliteit, Economische ontwikkeling

Slimme mobiliteit, het beter afstemmen van vraag en aanbod, een voorkeursysteem voor openbaar vervoer, verblijfsrecreanten stimuleren de auto te laten staan. Het zal allemaal uitgewerkt gaan worden in beleid. Feit is dat nu alles (in-)gericht is op individueel autogebruik, zowel voor ons, inwoners, als voor onze gasten. Feit is ook dat de bereikbaarheid van de vijf grote kernen centraal staat in het beleid, met Oostburg, met stip, bovenaan.

Ideaal zou zijn als je 24 / 7 zou kunnen inloggen of inbellen en je betaalbaar vervoer binnen een (paar) uur kunt regelen. Maar hoe maak je een taxi betaalbaar? Dat bestaat niet. Of wel?

We kennen veel vervoersvoorzieningen in Sluis: voor leerlingen / scholieren, GGD , WMO en andere 'klanten' van onze sociale- en ziekteverzekeringsvoorzieningen. En dan hebben we nog buurtbussen en halte taxi's naast de reguliere bus trajecten. Recentelijk is Vroemm opgericht door een groep mensen uit Breskens die via een vernieuwend concept burgers met privé auto's koppelen aan passagiers. En niet te vergeten de vrijwilligers van bijvoorbeeld een kerk die zieke of gebrekkige mensen vervoeren.

In ons 'Manifest Sluis 2030' vragen we om 'out of the box' te denken. De provincie is bezig met publieksonderzoek en er zijn pogingen gedaan om het complexe aanbod in kaart te brengen. GroenLinks denkt dat een maatschappelijke onderneming, zonder winstoogmerk, kansen kan bieden om alle mogelijkheden te bundelen. Ook vinden we dat recreatie- en toeristenondernemers een rol zouden kunnen vervullen.

Als bijvoorbeeld alle fietsenverhuurders gaan samenwerken en op vaste tijdstippen een ophaalservice bieden. Dit kan dan van vaste plaatsen in het 'achterland' naar de kust, waar nu eenmaal de meeste gasten verblijven.

Voor onze gasten kan 'alternatief vervoer' een 'aangename belevenis' zijn. In Tirol kan een vrouw met haar boodschappentas ook gewoon instappen in een bus naar de piste, in Amsterdam kun je dagenlang bijna gratis parkeren als je met het OV de stad ingaat.

- Zou jij willen meesturen op goede mobiliteit? Wat zie jij graag op de weg?

## **Economische ontwikkeling – de arbeidsmarkt**

De problemen van vergrijzing en ontgroening zijn bekend; meer ouderen en minder jongeren. Logisch dus dat in Sluis de 'zorg' als werkgever zowel in het aantal vestigingen als in banen de omvangrijkste economische sector is.

De horeca zorgt voor 20 % van de werkgelegenheid. 65 % van de contracten zijn er flexibel. Van de 3000 ondernemingen die de 11.000 banen bieden in onze gemeente kennen ook de recreatieondernemingen en landbouwbedrijven veel flexwerkers. Dat houdt in dat we dan tijdelijke werknemers moeten zoeken en huisvesten.

Volgens GroenLinks zou dat anders kunnen. Het valt ons op dat veel jonge mensen werken in bedrijven die zich richten op toeristen. Als je steeds jonge (goedkope) werknemers wilt, dan ontstaat vanzelf veel 'vervangingsvraag'.

We moeten mensen het hele jaar aan ons kunnen en willen binden. Dus zouden ondernemers de koppen bij elkaar kunnen steken en een samenwerking starten om tijdelijke contracten om te zetten in vaste banen. De gemeente kan hierin een stimulerende rol spelen met een Social Return On Investment (SROI) beleid.

Ouderen en mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt verdienen extra ondersteuning.

- Zie jij mogelijkheden voor meer inclusief ondernemerschap?

In de volgende **leeswijzer nr. 6** komt de **onderwijsketen** aan bod. Ook hier ziet GLS kansen als grensoverschrijdende bezwaren verder kunnen worden overwonnen. Het **bedrijfsloket** en de **bedrijfsregelingen** worden ook besproken.

*Een vrijblijvend abonnement op ons maandelijkse Nieuwsbrief en onze Leeswijzer?*

Stuur je mail naar [sluis@groenlinks.nl](mailto:sluis@groenlinks.nl)